

## 冷却系统 (2. ONA&amp;4G 冷却风扇)

风扇为三档，三个继电器控制  
 1、高速档：ECU两个控制PIN脚均输出低电平，三个继电器全部吸合，两个风扇电机并联接入整车电压工作，实现高速控制。  
 2、中速档：ECU的27 PIN脚输出高电平，26脚高电平，控制ER1、ER5两个继电器吸合，形成副风扇串联接入整车电压工作，实现中速控制。  
 3、低速档：ECU的27 PIN脚输出高电平，26 PIN脚输出低电平，控制ER3一个继电器吸合，形成主风扇与副风扇串联接入整车电压运转，实现低速控制。

